

GRAISSES



A-GREASE CLASSIC	A-GREASE FIL EP 2	A-GREASE COMPLEX HV2
<p>Graisse multiusage pour utilisations générales courantes.</p> <p>Adaptée pour toutes applications sans contraintes particulières.</p> <p>Augmente la durée de vie du matériel, assure une meilleure productivité et réduit les frais de maintenance.</p>	<p>Graisse filante multiusage à savon lithium/calcium.</p> <p>Hautes performances extrême pression et adhésivité.</p> <p>Particulièrement adaptée aux applications dans l'agriculture, même en présence d'eau et de poussière.</p>	<p>Graisse multiusage très hautes performances à savon lithium complexe haute température et extrême pression.</p> <p>Particulièrement adaptée à la lubrification d'applications fonctionnant dans des conditions difficiles.</p>
ISO 6743-9 : L-XBCEB 2 DIN 51502 : KP2K-20	ISO 6743-9 : L-XBCEB 2 DIN 51502 : KP2K-25	ISO 6743-9 : L-XBEHB 2 DIN 51502 : KP2P-30
 ★★★☆☆	 ★★★☆☆	 ★★★★★
Cartouches de 0,4k / 18k / 50k	Cartouches de 0,4k / 18k / 50k	Cartouches de 0,4k / 18k / 50k

STABILITÉ MÉCANIQUE
 STABILITÉ THERMIQUE
 RÉSISTANCE AUX CHARGES
 ADHÉRENCE

ADBLUE® ET LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

ADBLUE®	CLEARNOX	COOLELF ECO BS	COOLELF AUTO SUPRA -37°
<p>Solution aqueuse composée à 32,5% d'urée et à 67,5% d'eau déminéralisée.</p> <p>Son utilisation permet de transformer 85% des polluants (oxydes d'azote, appelés NOx) en vapeur d'eau et azote inoffensif.</p> <p>L'AdBlue® est utilisé par les véhicules équipés de la technologie SCR.</p>	<p>Solution d'urée prête à l'emploi, qui permet de faire fonctionner le système SCR de traitement des oxydes d'azote (NOx).</p> <p>Il prévient les risques d'immobilisation en stoppant la cristallisation dans le système SCR.</p> <p>Convient à tous les types de véhicules avec systèmes SCR.</p>	<p>Liquide de refroidissement de technologie organique (OAT) intégrant une protection contre le gel et la corrosion.</p> <p>Adapté aux moteurs à combustion interne (voitures, camionnettes, camions, engins de chantier et tracteurs agricoles) à l'exception des moteurs EURO 6.</p>	<p>Liquide de refroidissement «très longue durée» à base de monoéthylène glycol et d'inhibiteurs de corrosion organiques.</p> <p>C'est le produit premium organique de nos liquides de refroidissement TOTAL. Préconisé pour tous les moteurs thermiques des véhicules légers, poids lourds, engins de travaux publics et tracteurs agricoles.</p>
ISO 22241 DIN 70070	ISO 22241	BS 6580 Conforme aux normes britanniques BS 6580 : 1992 BS 6580 : 2010 et des grands constructeurs	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306 / ASTM D4656 / ASTM D4985 / ASTM D6210 BS 6580 - JASO M325 SAE J11034 NATO S-759
5L / 10L / 208L (conditionnements disponibles)	10L (conditionnement disponible)	1L / 5L / 20L / 208L (conditionnements disponibles)	1L / 5L / 20L / 60L / 208L (conditionnements disponibles)

Vos interlocuteurs VAD

Mme Séverine DESBORDES
02 40 67 19 32

Mr Benjamin LORIEAU
02 40 67 19 29

Mme Nathalie BREHERET
02 40 67 19 36

Mme Valérie RIVOAL
02 40 67 19 30

www.lubrifiants-pro.total.fr

TOTAL
 Committed to Better Energy

TOTAL
AGRI

Votre Partenaire au quotidien

Des lubrifiants sur mesure
Espaces Verts et Sylviculture



TOTAL
 Committed to Better Energy



HUILE MOTEUR MOTOCULTURE



PROSYLVA 2T SYN	PROSYLVA 2T Z	PROSYLVA 4T SYN 10W-40	PROSYLVA 4T 15W-40
Lubrifiant synthétique développé pour les moteurs 2 temps à très haut régime des matériels de motoculture ou de jardinage. Parfaitement miscible avec l'essence. Sa couleur bleue teinte le mélange avec le carburant et évite l'utilisation de carburant pur.	Lubrifiant minéral pour moteurs 2 temps des matériels de motoculture ou de jardinage. Parfaitement miscible avec l'essence. Sa couleur rouge teinte le mélange avec le carburant et évite l'utilisation de carburant pur.	Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs 4 temps essence utilisés dans les applications les plus exigeantes de la motoculture et du jardinage. Adapté aux démarrages des moteurs en toutes saisons et notamment par temps froid.	Lubrifiant minéral pour moteurs 4 temps essence ou diesel des matériels de motoculture professionnelle ou de jardinage. Stabilité thermique remarquable, permettant d'assurer une résistance aux températures excessives des parties chaudes du moteur.
API TC JASO FD ISO L-EGD (niveau de détergence)	API TC JASO FD ISO L-EGD (niveau de détergence)	API SL ACEA A3	API SJ / CG-4 ACEA A2 / B2
Homologations: HUSQVARNA ROTAX STIHL			
1L / 2L / 60L (conditionnements disponibles)	1L / 2L / 20L / 208L (conditionnements disponibles)	2L (conditionnements disponibles)	1L / 2L (conditionnements disponibles)

CHAÎNES DE TRONÇONNEUSE



PROSYLVA CHAIN CLASSIC	PROSYLVA CHAIN EXPERT	PROSYLVA CHAIN EXTREM	PROSYLVA CHAIN BIO
Huile filante pour chaînes de tronçonneuses manuelles et machines à couper le bois.	Huile super filante pour chaînes de tronçonneuses professionnelles et matériels soumis à fortes contraintes et usages intensifs (abatteuses).	Huile super filante pour chaînes de machines industrielles (convoyeurs à chaîne, transporteurs à chaîne, bancs de coupe,...).	Huile biodégradable spécialement recommandée dans les environnements sensibles.
Grade 100	Grade 150	Grade 200	Taux de biodégradabilité : 98% (méthode CEC L33-A-93)
⊕ Fluidité à froid	⊕ Rationalisation	⊕ Résistance à l'oxydation	
1L / 5L / 20L / 60L / 208L (conditionnements disponibles)	1L / 2L / 20L / 208L (conditionnements disponibles)	208L (conditionnements disponibles)	5L / 208L (conditionnements disponibles)

HUILE MOTEUR VEHICULES LEGERS



Nouveaux bidons



QUARTZ INEO ECS 5W-30	QUARTZ INEO L LIFE 5W-30	QUARTZ 9000 5W-40
Anciennement TOTAL ACTIVA INEO ECS Huile de technologie de synthèse avancée Low SAPS spécialement conçue pour les moteurs PEUGEOT, CITROËN et DS. Il est applicable à tous les moteurs Diesel, anciens comme récents. Il convient aussi à la plupart des moteurs essence.	Huile de technologie de synthèse Low SAPS spécialement formulée pour satisfaire les exigences techniques des véhicules du groupe Volkswagen et Porsche Elle convient à tous les moteurs essence et Diesel, en particulier les plus récents respectant les normes Euro VI de réduction des émissions polluantes.	Lubrifiant qui satisfait aux conditions d'utilisation les plus difficiles (autoroute, circulation urbaine intense...), en toutes saisons. Ce produit est parfaitement adapté aux motorisations Diesel non équipées de filtres à particules.
ACEA C2	ACEA C3 API SN/CF	ACEA A3/B4 API SN/CF
Homologations : PSA B71 2290 Satisfait aux exigences techniques de : FIAT 9.55535-S1 IVECO 18-1811 SC1 Convient pour TOYOTA	Homologations : VW 504.00/507.00 BMW LL-04 MB-Approval 229.51 PORSCHE C30 Lubrifiant recommandé par Isuzu (2020)	Homologations : PSA B71 2296 MB-Approval 229.5 VW 502.00/505.00 PORSCHE A40 Convient aux exigences de Chrysler MS-12991 Convient aux exigences de FIAT 9.55535-M2
1L / 2L / 5L (conditionnements disponibles)	1L / 5L / 20L (conditionnements disponibles)	1L / 2L / 5L (conditionnements disponibles)

QUARTZ 7000 10W-40 D/E	QUARTZ 5000 15W-40 D/E
Disponible pour moteur diesel et essence. Huile de technologie de synthèse Clean-Shield développée pour tous les moteurs de véhicules de tourisme et utilitaires légers. Il convient également à tous les véhicules Diesel sans filtre à particules, commercialisés avant les années 2000.	Disponible pour moteur diesel et essence. Huile de technologie de synthèse Clean-Shield développée pour tous les moteurs de véhicules de tourisme et utilitaires légers. Il convient à des conditions d'utilisation type ville, route, autoroute, en toutes saisons.
ACEA A3/B4 API SN/CF	ACEA A3/B3 API SL/CF
Homologations : PSA B71 2300 (retro applicable PSA B71 2294) VW 501.01/505.00 RENAULT RN 0700/0710 Satisfait aux exigences techniques de : MB 229.3 FIAT 9.55535-G2	Satisfait aux exigences techniques de : MB-Approval 229.1 PSA B71 2295 VW 501.01/505.00
1L / 2L / 5L (conditionnements disponibles)	1L / 2L / 60L (conditionnements disponibles)

